

Le voyage improbable ... pour les maudits poids-lourds !

Proposé à l'AG 2016 par Gérard Merle, 12 équipages se sont inscrits pour ce voyage ambitieux. Ce nombre, aussi inattendu qu'important pour l'organisateur qui souhaitait constituer un groupe de 6 équipages sans poids-lourds, le conduira à me solliciter pour accompagner un deuxième groupe de 6 véhicules dont 4 PL

Circuit, découpage, démarches administratives (Visas) et réservations des aires de Moscou/St Petersburg étaient à la charge de l'initiateur puisque je partais au même moment pour plusieurs mois au Portugal.

Le 20/05, à l'issue de l'AG 2017 réunie à Méautis, le G2 prenait la route. Voici donc et suivant la coutume, le « ressenti de l'accompagnateur »

UN VOYAGE « DOUX-AMER » A SAVOURER AVEC LE TEMPS

La partie utile à Minsk en Biélorussie

Nous avons rencontré les représentants de l'association « Nadejda Diesti v Bede » venus spécialement de la ville de Gomel située à 4h de route au S/O de Minsk. La prise en charge des colis de l'association française partenaire « Espoir à Tchernoyl » et d'une multitude de vêtements, matériels, jouets, produits et autres, généreusement collectés par les équipages de chacun des 2 groupes, réunis dans la convivialité pour la circonstance, eut lieu devant le Minsk Aréna.

10000 km de routes

Globalement correctes dans l'Europe Communautaire, excepté la Pologne et la Lettonie où nous sommes beaucoup plus réservés.

Etonnamment agréables et bien entretenues en Biélorussie, elles sont épouvantables en Russie.

Le passage des frontières (hors pays de l'Union Européenne)

Une lenteur exemplaire, des personnels globalement sympathiques mais des procédures administratives d'un autre siècle pour des temps de passage invraisemblables :

- **Pologne/Biélorussie** : 04h00 - Un de nos équipages est renvoyé en Pologne pour se débarrasser d'un médicament prohibé (Tramadol). Il ne lui sera pas possible de nous rejoindre en Biélorussie à cause de son « visa pour entrée unique ». Nous poursuivrons à cinq équipages.
- **Lettonie/Russie** : 08h15 - Nous retrouvons l'équipage refoulé.
- **Russie/Estonie** : 01h00

54 jours de bivouac dont 2 réservations

Un travail de visualisation des stationnements par les coordonnées GPS m'aura permis d'évaluer au préalable chaque zone, puis d'y associer un « Plan B » dans un roadbook remanié et spécifique au G2.

- S'agissant des aires réservées pour Moscou et St Petersburg, nous avons été « parqués » par une société italienne spécialiste du voyage en camping-car vers la Russie (SanPietroBurgo), rompue aux moyens illicites les plus déconcertants pour servir ses intérêts sur des zones obsolètes au prix du caviar !

Mécanique/incidents

- 1 roue arrière dans un trou !
- 1 crevaison,
- 1 petit problème d'huile sans conséquence,
- 1 voyant « avarie du système d'injection » rapidement résolu.

Les rencontres

Planifiées dans le circuit :

- **Biélorussie** : Isabelle, une grande dame exceptionnellement sympathique, disponible et cultivée qui nous a fait visiter Minsk avec passion dans un excellent français. Nous avons eu le plaisir de rencontrer le Doyen de l'Université dans laquelle Isabelle enseigne le français de nombreuses années.
- **Lituanie** : Richard, débordant de sympathie et de dévouement pour le bien-être de ses hôtes. Un grand moment de partage même si l'absence de Suzanne, son épouse, nous aura manqué pour faciliter nos échanges en français

Coordonnées par le G2 :

- **Russie** : Marie, une jeune étudiante russe, lumineuse et passionnée de français qui fut heureuse de nous commenter St Petersburg deux jours durant.
 - Une reconnaissance appuyée à Maryse/Michel et leur fils Laurent pour leur constance à mettre en œuvre tous les moyens afin que la visite de cette ville soit magistralement optimisée par le talent de cette jeune femme déjà très cultivée et promise à un brillant avenir.

Le blog

Un grand merci et « bravo » à Brigitte et Alain pour la mise à jour régulière de l'excellent blog du G2. Vous pouvez toujours accéder aux photos et textes minutieusement argumentés en cliquant directement sur le lien www.yakapas.fr

Constitution/structure du circuit

L'abondance réplétive des cathédrales, monastères, architectures, musées en tous genres et centres d'intérêt mégalomaniacs aura amplement déréglé notre satiété bien plus modérée.

La multiplication des visites historiques et architecturales nécessite des connaissances seulement maîtrisées par des passionnés aguerris qui se regroupent généralement en voyage spécialisé. Une conception mixée entre le patrimoine des grandes agglomérations et la vie quotidienne tout aussi culturelle, des autochtones de la ruralité, aurait apporté une dimension plus réaliste, concrète et raisonnable.

Un manque évident de jours de repos planifiés et flottants.

Le G2 aura tant bien que mal pallié par l'adaptation de certaines étapes et l'insertion de journées plus « cool » au grand dam de ses puristes ponctuellement attentifs au scrupuleux respect du roadbook.

Conclusion

Le rôle d'accompagnateur est éprouvant.

Il requiert assurément la tolérance et très souvent la maîtrise de ses ardeurs à l'encontre de certains qui se laissent méthodiquement porter. Ceux-là mêmes qui, pour subsister, ne sont jamais avares d'une exigence élevée pour ne se soucier que de leurs propres intérêts !

Dès le début de ce circuit j'ai souhaité créer un esprit participatif et collégial. Deux éléments usuellement fédérateurs et appropriés à ce type d'aventure dans la cordialité d'un loisir partagé.

A regret, je retiendrai qu'une position uniquement verticale aurait été plus pertinente !

Au terme de l'expérience, il est opportun de souligner deux points majeurs :

- Mon implication dans le rôle d'accompagnateur « de secours » constitue en l'occurrence, une conception du dévouement désintéressé. En conséquence elle ne peut être apparentée à celle d'une organisation commerciale ou chaque participant s'allège de plusieurs milliers d'euros au bénéfice d'une disponibilité assurément plus contenue pour une durée très inférieure de voyage.
- L'autonomie de chaque participant doit être suffisamment responsable puisque nous avons constaté pour certains, quelques points négligés en termes de sécurité générale :
 - Cartographie GPS non à jour
 - Absence de guide et/ou de carte papier
 - Fonctionnement approximatif de la CB

Il convient d'être assuré qu'une aussi longue mitoyenneté révèle les excès, incohérences et/ou volontés irréfléchies, soudaines et passagères, mais aussi les carences de chacun.

Néanmoins ce fut un beau voyage riche d'expériences, malheureusement poursuivi par des conditions météorologiques que nous aurions souhaité plus bienveillantes.

Jacques et Fabienne